

magic friction[®]

High Quality Brake Pad



K-CAR *excellent*

Import ノンダスト

Street *Athlete Line*

VIP **BRILLIANT**

magic friction[®]とは

マジックフリクションは『High quality brake pad』です。今まで市販されているスポーツパッドやレース用パッドとは異なり、日常カーライフの質の向上を目的として作ったものです。ドライバーの方たちが日常車を運転されるときに、こんなパッドがあったらいいなという要求を満たすため、その質を追求したパッドです。

- ブレーキダストの低減
- 効きと使いやすさ（ブレーキのコントロール性などと言われたりもしてますが）の向上
- ローター攻撃性の軽減等

高級素材を使用し、価格面も出来るだけリーズナブルな価格で気軽に交換が出来るを目標に開発致しました。

軽自動車用エクセレントタイプ、輸入車用ノンダストパッド、国産車用アスリートタイプ、高級セダンなどのプリリアント（開発中）タイプの4シリーズをご用意しました。

magic friction[®] *excellent*



軽自動車専用



magic friction[®] ノンダスト

輸入車専用



magic friction[®] Street *Athlete Line*



国産車専用



magic friction[®] BRILLIANT

国産高級セダン専用
（現在開発中）

magic friction[®] excellent

ブレーキのスペシャリスト芝ライニング商会から、K-CAR専用ブレーキパッド、『magic friction excellent』デビュー！



純正ブレーキにありがちな、ブレーキを踏んだ瞬間の『カックン』とくる現象を解消した、ソフトなタッチで、ブレーキ踏み始めからしっかりと効くブレーキパッド、それがマジックフリクションエクセレントです。またブレーキダストが少なく、ホイール汚れが減少、さらにディスクローターの摩耗も減少し車にも、人にも優しいマジックのようなブレーキパッドです。



メーカー名	車種	車両型式	タイプ	年式	Fパッド品番	定価 (税込み価格)	
スズキ	ワゴンR	CT/CV 21S		93/9-95/10	MF-181	¥8,500 (¥8,925)	
		CT/CV 21S		93/9-95/10	MF-185	¥8,500 (¥8,925)	
		CT/CV51S		97/4-98/10	MF-241	¥8,500 (¥8,925)	
		MC/MH21S		98/10-	MF-292	¥8,500 (¥8,925)	
	Kei	HN11S/HN21S			98/10-01/4	MF-292	¥8,500 (¥8,925)
		HN12S			01/4-	MF-292	¥8,500 (¥8,925)
		HN22S			01/4-	MF-292	¥8,500 (¥8,925)
	アルト	CN21S/CR22S			90/2-94/11	MF-181	¥8,500 (¥8,925)
		CN21S/CR22S			90/2-94/11	MF-185	¥8,500 (¥8,925)
		HC/HD11V			94/11-98/9	MF-241	¥8,500 (¥8,925)
		HA23S/23V			00/12-	MF-292	¥8,500 (¥8,925)
		DA52T/DB52T			99/1-	MF-293	¥8,500 (¥8,925)
	エブリイ	DA52V/DB52V			99/1-	MF-293	¥8,500 (¥8,925)
		DA52W			99/6-	MF-293	¥8,500 (¥8,925)
		DA62T/DA62V/DA62W			01/9-	MF-293	¥8,500 (¥8,925)
DA63T				02/5-	MF-292	¥8,500 (¥8,925)	
MRワゴン	MF21S			01/12-	MF-292	¥8,500 (¥8,925)	
ダイハツ	ムーブ	L900S/L910S		98/10-02/9	MF-294C	¥8,500 (¥8,925)	
		L900S/L910S		98/10-02/9	MF-296C	¥8,500 (¥8,925)	
		L152S		02/10-	MF-381C	¥8,500 (¥8,925)	
		L160S	カスタムRS	02/10-	MF-296C	¥8,500 (¥8,925)	
		L160S		02/10-	MF-381C	¥8,500 (¥8,925)	
		L175		07-	MF-381C	¥8,500 (¥8,925)	
	タント	L600S/610S			95/8-98/9	MF-385C	¥8,500 (¥8,925)
		L350S			03/11-	MF-296C	¥8,500 (¥8,925)
		L350S	ターボ	03/11-	MF-381C	¥8,500 (¥8,925)	
	ミラ	L360S			03/11-	MF-381C	¥8,500 (¥8,925)
		L700S	ターボ	98/10-02/12	MF-294C	¥8,500 (¥8,925)	
		L700S	GINO	98/10-02/12	MF-296C	¥8,500 (¥8,925)	
		L700S	ターボ、GINO以外	98/10-02/12	MF-295	¥8,500 (¥8,925)	
		L710S	ターボ	98/10-02/12	MF-294C	¥8,500 (¥8,925)	
		L710S	GINO	98/10-02/12	MF-296C	¥8,500 (¥8,925)	
		L710S	ターボ、GINO以外	98/10-02/12	MF-295	¥8,500 (¥8,925)	
		L650S/L660S		04/11-	MF-296C	¥8,500 (¥8,925)	
		オブティ	L800S	ターボ	98/11-02/8	MF-294C	¥8,500 (¥8,925)
	L800S		ノンターボ	98/11-02/8	MF-296C	¥8,500 (¥8,925)	
	L802S			98/11-01/9	MF-294C	¥8,500 (¥8,925)	
	L810S		ターボ	98/11-02/8	MF-294C	¥8,500 (¥8,925)	
	L810S		ノンターボ	98/11-02/8	MF-296C	¥8,500 (¥8,925)	
	コペン	L880K		02/6-	MF-363	¥8,500 (¥8,925)	
	ホンダ	ライフ	JA4		97/5-98/10	MF-238C	¥8,500 (¥8,925)
JB3/JB4				00/12-	MF-395C	¥8,500 (¥8,925)	
JB5/JB6				03/9-	MF-238C	¥8,500 (¥8,925)	
JB7/JB8				03/9-	MF-408C	¥8,500 (¥8,925)	
ゼスト		-		06/03-	開発中	-	
バモス		HM1/HM2		99/5-	MF-238C	¥8,500 (¥8,925)	
	HM3/HM4		03/4-	MF-238C	¥8,500 (¥8,925)		
	HJ1/HJ2		03/4-	MF-238C	¥8,500 (¥8,925)		
三菱	ekワゴン	H81W		01/10-	MF-296C	¥8,500 (¥8,925)	
	ekスポーツ	H81W		02/9-	MF-296C	¥8,500 (¥8,925)	
	ekクラッシー	H81W		03/5-	MF-296C	¥8,500 (¥8,925)	
	ekアクティブ	HB81W		04/5-	MF-296C	¥8,500 (¥8,925)	
ニッサン	モコ	MG21S		02/04-	MF-292	¥8,500 (¥8,925)	
スバル	ステラ	-		06/06-	開発中	-	
	ウイイイオ	KK3/KK4/KW3/KW4/KY3		93/5-	MF-224	¥8,500 (¥8,925)	
	フレオ	RA1/RA2/RV1/RV2		98/10-	MF-287	¥8,500 (¥8,925)	
	R1	RJ1/RJ2		05/1-	MF-393	¥8,500 (¥8,925)	
	R2	RC1/RC2		03/12-	MF-393	¥8,500 (¥8,925)	
マツダ	キャロル	HB12S/HB22S		98/10-02/4	MF-292	¥8,500 (¥8,925)	
		HB23S		98/10-	MF-292	¥8,500 (¥8,925)	
		HB24S		04/9-	MF-292	¥8,500 (¥8,925)	

magic friction[®] ノンダスト



欧州車の純正パッド及び一般的なアフターマーケットパッドはロースチール材を使用しており摩耗粉に鉄分が多く含まれローターの攻撃が高く、パッドの鉄分とローターの鉄分がブレーキダストとしてホイールに付着して黒く汚れてしまいます。芝パフォーマンスパーツが提供するmagic friction輸入車用ノンダストパッドはノースチール材を使用し、スチール原料を含まないため、上記のようなブレーキダストの発生は少なくホイールが汚れにくいのが特徴です。

車検対応品



輸入車専用



上の写真はパッド取り付け後
1000km走行後のものです。

Sports Rotor

現在開発中!



近日発売

輸入車専用に開発したドリルドタイプのローターです。ドリルドホールによる冷却効果のアップ。軽量化、初期制動の向上及び強度の確保を高次元で達成。マジックフリクションノンダストパッドとのベストマッチングです。

メーカー名	適合車種	フロント/リア	品番	パッド厚(mm)	定価 (税込み価格)	備考		
AUDI	A4 A6	フロント	21938	19.6	¥19,000 (¥19,950)	要車体No.		
		リア	20961	15.2	¥11,000 (¥11,550)			
BMW	E36 (M3除く)	フロント	21643	17.8	¥12,000 (¥12,600)			
		リア	21607	16.8	¥11,000 (¥11,550)			
	E46 (M3 330除く)	フロント	20968	20.3	¥14,000 (¥14,700)			
		リア	21607	16.8	¥11,000 (¥11,550)			
	E34 E32	フロント	21677	20.3	¥15,000 (¥15,750)			
		リア	21691	17.3	¥13,000 (¥13,650)			
E39	フロント	23281	18.0	¥15,000 (¥15,750)				
MINI	W201-190E (E2.3/E2.6)	フロント	21055	17.9	¥14,000 (¥14,700)			
		リア	20687	13.5	¥7,500 (¥7,875)			
	W201-190E (E2.3-16/E2.5-16)	フロント	20941	19.3	¥14,000 (¥14,700)			
		リア	20687	15.5	¥8,500 (¥8,925)			
	W201-190E (EVO I/II)	フロント	21153	17.5	¥18,000 (¥18,900)			
		リア	21197	15.0	¥7,500 (¥7,875)			
	W124-300E	フロント	20941	19.3	¥14,000 (¥14,700)			
		リア	21153	17.5	¥18,000 (¥18,900)			
	W124-500E W129-500SL	フロント	21197	15.0	¥7,500 (¥7,875)		要車体No.	
		リア	21305	15.5	¥10,000 (¥10,500)			
	BENZ	W202-C200	フロント	21439	20.3		¥17,000 (¥17,850)	要車体No.
			リア	21900	15.8		¥14,000 (¥14,700)	
W202-C240		フロント	21664	19.8	¥15,000 (¥15,750)			
		リア	21197	15.0	¥7,500 (¥7,875)			
		リア	21919	15.3	¥14,000 (¥14,700)			
		フロント	21439	20.3	¥17,000 (¥17,850)			
W202-C280		フロント	21664	19.8	¥15,000 (¥15,750)			
		リア	21197	15.0	¥7,500 (¥7,875)			
		リア	21919	15.3	¥14,000 (¥14,700)			
		フロント	21664	19.8	¥15,000 (¥15,750)			
W210-E240	リア	21919	15.3	¥14,000 (¥14,700)				
	フロント	21670	20.3	¥17,000 (¥17,850)				
W210-E320	リア	21305	15.5	¥10,000 (¥10,500)	要車体No.			
	リア	21898	15.7	¥13,000 (¥13,650)				
JAGUAR	XJ6	フロント	23126	17.8	¥14,000 (¥14,700)	要車体No.		
		リア	20547	16.8	¥11,000 (¥11,550)			
OPEL	VITA	フロント	20547	16.8	¥11,000 (¥11,550)	要車体No.		
	740 (ABS付)	フロント	20164	19.8	¥15,000 (¥15,750)			
		リア	21035	15.0	¥7,500 (¥7,875)			
		リア	21385	15.3	¥14,000 (¥14,700)			
VOLVO	940 (ABS付)	フロント	21273	19.5	¥15,000 (¥15,750)	要車体No.		
		リア	21035	15.5	¥7,000 (¥7,350)			
	850 V70 I	リア	21385	15.3	¥14,000 (¥14,700)			
		リア	21385	15.3	¥14,000 (¥14,700)			
	V70 II	フロント	23073	18.9	¥18,000 (¥18,900)			
		リア	23076	17.5	¥15,000 (¥15,750)			
	V40	フロント	21983	17.3	¥17,000 (¥17,850)			
		リア	21861	15.3	¥14,000 (¥14,700)			
V.W	GOLFⅢ2.0L	フロント	21945	16.2	¥16,000 (¥16,800)			
		リア	20961	15.2	¥11,000 (¥11,550)			
	GOLFⅣ ターボ無	フロント	23131	19.5	¥19,000 (¥19,950)			
		リア	20961	15.3	¥11,000 (¥11,550)			
	NEW BEETLE	フロント	23392	20.3	¥19,000 (¥19,950)			
		リア	20961	15.3	¥11,000 (¥11,550)			

magic friction® BRILLIANT



”汚れずに効きを上げる”をコンセプトに開発されたマジックフリクションならではの最新製品『VIPカー専用』ブリリアントが近日発売になります。

BRILLIANT

『マジックフリクションブリリアントの主な仕様』

- 高級サルーンカーにふさわしい、洗練された高級材質を採用。
- ブレーキダストによるホイルの汚れを低減!
高級ホイルを使用してるVIPカーユーザの方には重要なポイントです。
- 制動力改善!
年々パワーアップしていくVIPカーの制動力を確実に強化できる素材を採用。

magic friction[®] Street Athlete Line

ミニバン・スポーツタイプ『magic friction Street Athlete Line』デビュー！



車検対応品

アスリートラインは主な国産車を対象とした一般走行用に開発された商品です。

スポーツカーで開発した材質をリファインして採用。ハイパワー化したミニバンなどにも対応している制動性能改善型ブレーキパッドです。高速走行時や、フル定員乗車など、純正の性能では不安な方にオススメです。またブレーキダストも少なく、メッキホイール等のデザイン系ホイール装着の方にもオススメです。

フロント：¥9,500（税別）

リア：¥8,000（税別）

メーカー名	車種	車両型式	タイプ	年式	排気量	Fパッド品番	Rパッド品番	
TOYOTA	エスティマ	ACR30W・40W		00.2~03.4	2400	AT-323	AT-328C	
				03.4~	2400	AT-367	AT-328C	
		MCR30W・40W		99.12~03.4	3000	AT-323	AT-328C	
				03.4~	3000	AT-367	AT-328C	
	AHR10W		01.5~03.7	2400	AT-323	AT-328C		
			03.7~	2400	AT-338	AT-328C		
	ノア、ヴォクシー	AZR65G・65G		01.11~	2000	AT-338	-	
	ウィッシュ	ANE10G・11W		03.4~	2000	AT-366	AT-337	
				ZNE10G・14G	03.1~	1800	AT-366	AT-337
	イプサム・ガイア	ACM10G・15G		01.4~	2000	AT-266	-	
				ACM21W・26W	01.5~	2400	AT-338	AT-328C
	アルファード	ANH10W・ANH15W		02.5~	2400	AT-367	AT-328C	
				MNH10W・MNH15W	02.5~	3000	AT-367	AT-328C
				ATH10W	03.7~	2400	AT-367	AT-328C
MR2	SW20		89.12~91.12	2000	-	AT-257C		
MRS	ZZW30		91.12~99.8	2000	AT-280	AT-257C		
			99.10~	1800	AT-317C	AT-257C		
スープラ	JZA80	17インチホイール	93.5~94.1	3000	AT-212C	AT-213C		
			94.1~02.8	3000	AT-212C	AT-299C		
			93.5~02.8	3000	-	-		
NISSAN	セレナ	PC24・PNC24		99.6~	2000	AT-274C	-	
				VC24・VNC24	99.6~	2500	AT-274C	-
		TC24・TNC24		01.12~	2000	AT-274C	-	
				RC24	01.12~	2500	AT-274C	-
		C25	4WD	05.5~	2000	-	AT-402C	
				NC25	05.5~	2000	-	AT-402C
	エルグランド	E51・NE51	4WD	02.5~	3500	AT-373C	AT-402C	
				ME51	04.12~	2500	AT-373C	AT-402C
				MNE51	04.12~	2500	AT-373C	AT-402C
	プレサージュ	HU30		98.6~	3000	AT-274C	-	
				TU30・TNU30	01.8~	2500	AT-274C	-
				TU31・TNU31	03.6~	2500	AT-373C	AT-402C
				PU31・PNU31	03.6~	3000	AT-373C	AT-402C
	ステージア	M35・NM35		01.10~02.4	2500	AT-265C	AT-402C	
				02.4~	2500	AT-276C	AT-402C	
				01.10~02.4	3000	AT-265C	AT-402C	
		PM35	4WD	02.4~	3000	AT-276C	AT-402C	
				PNM35	03.6~	3500	AT-265C	AT-402C
	シルビア	S15	ノターボ ターボ	04.8~	3500	AT-276C	AT-402C	
				99.1~02.8	2000	AT-265C	AT-217C	
				99.1~02.8	2000	AT-158C	AT-217C	
	フェアレディZ	Z33	バージョンS,ST	02.7~03.10	3500	AT-276C	AT-402C	
				03.10~	3500	AT-265C	AT-402C	
				02.7~	3500	-	-	
HZ33			03.10~04.2	3500	AT-276C	AT-402C		
			04.2~	3500	-	-		
			04.2~	3500	-	-		
スカイライン	ER34	ノターボ ターボ	98.5~	2500	AT-272C	AT-187C		
			98.5~	2500	AT-158C	AT-160C		

メーカー名	車種	車両型式	タイプ	年式	排気量	Fパッド品番	Rパッド品番
HONDA	ステップワゴン	RF3・RF4		01.4~	2000	AT-235C	AT-244C
		RF5・RF6		01.6~	2000	AT-235C	AT-244C
		RF7・RF8		01.6~	2400	AT-235C	AT-244C
		RG1		05.5~	2000	AT-340C	AT-404C
		RG2	4WD	05.5~	2000	AT-340C	AT-404C
		RG3		05.5~	2400	AT-340C	AT-404C
	ストリーム	RG4	4WD	05.5~	2400	AT-340C	AT-404C
		RN1		00.10~	1700	AT-206C	AT-244C
		RN2		00.10~	1700	AT-206C	-
		RN3		00.10~	2000	AT-340C	AT-244C
	エリシオン	RN4		01.1~	2000	AT-340C	AT-244C
		RR1		04.7~	1700	AT-274C	AT-404C
		RR2		04.7~	1700	AT-274C	AT-404C
		RR3		04.7~	2000	AT-274C	AT-404C
	オデッセイ	RR4		04.7~	2000	AT-274C	AT-404C
		RA6・RA7		99.12~03.10	2300	AT-288C	AT-244C
		RA8・RA9		00.1~03.10	3000	AT-288C	AT-244C
RB1・RB2		S・M・L	03.10~	2400	AT-340C	AT-404C	
アコードワゴン	RB1・RB2	アブソルート	03.10~	2400	AT-288C	AT-404C	
	CH9		98.12~02.10	2300	AT-235C	AT-303C	
	CM2・CM3	24E	02.11~	2400	AT-340C	AT-303C	
	CM1	24T	02.11~	24 00	AT-288C	AT-303C	
シビック	EK9		04.10~	2000	AT-340C	AT-244C	
インテグラ	DC5	TYPE R	97.7~00.9	1600	AT-235C	AT-303C	
S2000	AP1		01.7~	2000	AT-206C	AT-303C	
SUBARU	フォレスタ		ノターボ	99.4~	2000	AT-297C	AT-303C
		SF5	ターボ	97.2~02.1	2000	AT-253	-
			STi	97.2~02.1	2000	AT-253	AT-290
		SF9		00.5~02.1	2000	AT-313C	AT-290
		SG5	4WD	98.8~02.1	2500	AT-253	AT-290
	レガシー		ターボ	02.2~	2000	AT-353	-
		BE5		02.2~	2000	AT-353	AT-290
				98.12~01.4	2000	AT-253	AT-290
			RS,RSタイプB,RSK(5MT)	01.5~03.5	2000	AT-253	AT-290
			RSKスポーツシフト(E-4AT)	01.5~01.12	2000	AT-253	AT-290
				02.1~03.5	2000	AT-353	AT-290
			RSK,S(5MT)	02.5~03.5	2000	AT-253	AT-290
			RSK,S(スポーツシフト)	02.5~03.5	2000	AT-353	AT-290
		BP5	2,0GT,2,0GTスペックB	03.6~	2000	AT-355C	AT-290
			2,0GT,カスタマイズエディション	03.6~	2000	AT-353	AT-403C
			2,0R,2,0I	03.6~	2000	AT-353	AT-403C
		BP9		03.10~	2500	AT-353	AT-403C
		BPE	3,0R ADA,3,0R	03.6~	3000	AT-355C	AT-290
		アウトバック	03.10~	3000	AT-353	AT-403C	
		アウトバックLLビーンエディション	04.6~	3000	AT-353	AT-403C	
	BLE		03.6~	3000	AT-355C	AT-290	
	BL5	2,0GT,2,0GTスペックB	03.6~	2000	AT-355C	AT-290	
		2,0R,2,0I	03.6~	2000	AT-353	AT-403C	
		CNG車	04.5~	2000	AT-353	AT-403C	
	インプレッサ	GG9,GD9		00.8~02.10	2000	AT-353	AT-290
				02.11~	2000	AT-353	-
		GGA,GDA		00.8~02.10	2000	AT-353	AT-290
				02.11~	2000	AT-313C	-
		GDB		00.8~02.10	2000	-	-
			16インチ	02.11~	2000	AT-313C	-
	17インチ	02.11~	2000	-	-		
MITUBISHI	エアトレック	GG9,GD9		00.8~	2000	AT-313C	-
		CU2W	2WD	01.6~	2000	AT-357	-
			ターボ 4WD	02.6~	2000	AT-159C	AT-380C
	ランサー	CU4W		01.6~	2400	AT-357	-
			スポーツギア	03.1~	2400	AT-357	AT-380C
		CU5W		04.1~	2400	AT-357	AT-380C
	CP9A	ランエボRS	98.1~	2000	AT-159C	AT-264C	
	CT9A	ランエボRS	01.2~	2000	AT-159C	AT-264C	
MAZDA	MPV	LWEW		99.5~02.7	2000	AT-332	-
		LW5W		99.5~	2500	AT-332	-
		LW3W		02.3~	2300	AT-332	AT-415C
		LFW		02.3~	3000	AT-332	AT-415C
	プレマシー	CP8W	2WD	99.2~	1800	-	-
			4WD	99.2~	1800	-	AT-110
		CPEW	2WD	01.12~	2000	-	-
			4WD	01.12~	2000	-	AT-110
	RX-7	FD3S		91.10~	654X2	AT-312C	AT-110
	ロードスター	NB8C		97.12~00.6	1800	-	-
		ノーマルサス	00.7~	1800	-	-	
		ハードサス	00.7~	1800	AT-394	AT-391C	
		クーペ	03.10~	1800	AT-394	AT-391C	

※ 枠内の商品は現在開発中・設定検討車種です。

Sports Rotor



輸入車専用開発したドリルドタイプのローターです。
ドリルドホールによる冷却効果のアップ。軽量化、初期制動の向上及び強度の確保を高次元で達成。
マジックフリクションノンダストパッドとのベストマッチングです。

現在開発中!

マジックフリクションは車検対応のブレーキパッドです。次のようなときに装着してください。

- 車検でパッドを交換してくださいと修理屋さんと言われてたら！
- 今までのパッド（ブレーキ）が使いにくいな～と思ったら！
- もっとよく効いて、思ったように止まるパッドが欲しいと思ったとき！
- ホイールの汚れが気になる方！（ブレーキダストが出にくく、ホイールの汚れを軽減出来ます）

マジックフリクションエクセレント・発売からお客様から多数ご意見ご質問を頂いております。その中でもブレーキに対して必要なご質問です。

Q1:安全性・機能性を向上したと実感できるのは、ブレーキをかけ始めた時（初期制動力）ですがマジックフリクションエクセレントは他と何が違うのですか？

A1:一般的に制動初期の効き・レスポンスの良さはパッド圧縮量が多い（軟らかい）方が良好です。しかしパッド圧縮量が多いと、逆にブレーキを踏み込んだ時、効きの追従性は悪くなる傾向があり相反する事となります。マジックフリクションエクセレントはこのバランスを考慮し、各K-CARの動力性能や、使用用途を考慮して材料設定を行っているため、効き始め・踏み込み時・急ブレーキなど、様々な状況下でもブレーキを踏んだ分だけしっかりと効きを体感できます。

Q2:ペダルタッチを良くするためにはどうするのか？

A2:ペダルタッチの良さは、ペダル剛性感が高いことで、パッド圧縮量（パッドの密度）に関係します。パッド圧縮量が少ないとパッド剛性感が有る傾向になります。

Q3:耐フェード性はどのように向上させているのですか？

A3:通常、パッドの結合材としてレジンを使用していますが、マジックフリクションエクセレントの場合、同じレジンでも、耐熱性の高いレジンを使用する事で耐フェード性を向上させています。

Q4:ブレーキダストはどのように少なくしているのですか？

A4:マジックフリクションエクセレントの場合、パッドの耐摩耗性を向上させていること及び、ブレーキローターへの攻撃性がメタル（セミメタ・ロースティール）系に比べて低く抑えられているため、ブレーキダストの発生が少ないのです。

magic friction[®] は、ドライビングの質を向上させるために、ブレーキの役割をより理想的にする目的でつくりだしたブランドです。開発コンセプトは、高品質、高性能、扱いやすさを兼ね備えたブレーキパッドで、お求めやすい価格設定を目指し開発しております。

適合車種などの最新情報はwww.shiba-lining.co.jp

SHIBA
PERFORMANCE PARTS

商品に関するお問い合わせは
(株) 芝ライニング商会
東京都港区東麻布 1-8-2
03-3582-9764

携帯サイトで適合車種が確認できます。最新情報も盛りだくさん。
Goアクセス!

